

6. Ophoging naar onderzoeksperiode

6.1 Basisophoging

In de verwerking van de enquête is de gemiddelde OV-kilometerproductie per student onderscheiden naar:

- vrij-reizen en reductie
- bus/tram/metro en trein
- motief

en per

- stratificatiekenmerk (kaartsoort, schooltype, in-uitwonend, afstand woon-school)
- weektype

per

- dagtype
een dagtype wordt gedefinieerd door de geldigheid van de OVS-kaart
alle dagen met eenzelfde geldigheid over de dag behoren tot hetzelfde dagtype
voor de weekkaart worden er 6 dagtypen onderscheiden, voor de weekendkaart 5

bepaald.

Indien het aantal waarnemingen 5 of minder bedroeg dan is het gemiddelde op een hoger aggregatieniveau bepaald. Het gemiddelde van het eerstvolgende aggregatieniveau waarop het aantal waarnemingen meer dan 5 is dan bepalend.

De gehanteerde aggregatievolgorde hierbij is:

1. Weektype
2. Dagtype
3. In-uitwonend
4. Schooltype
5. Afstand woon-school

Deze gemiddeldes zijn vermenigvuldigd met het aantal OVS-kaartdagen (ophoogkader)

per

- stratificatiekenmerk (kaartsoort, schooltype, in-uitwonend, afstand woon-school)
- weektype

per

- dagtype

Vervolgens is door aggregatie de totale OV-kilometerproductie naar de verschillende kenmerken worden bepaald.

6.2 Detailophoging algemeen

Ten aanzien van de andere indelingen, bijvoorbeeld tijdstip van de dag en leeftijdsklasse, zijn de resultaten bepaald door de per cel bepaalde getallen te verdelen met verdeelsleutels naar deze indeling die bepaald zijn op basis van de enquêtes en de populatiebestanden.

6.3 Detailophoging bus/tram/metro-kilometers naar bedrijfstak

Ten behoeve van deze opsplitsing is in de enquêtegegevens een extra onderscheid gemaakt en wel naar gebied.

Er zijn 2 gebieden onderscheiden:

- VSV+ gebied (het vervoergebied van de VSV+ steden, zie Bijlage 5);
- overig Nederland.

Vervolgens is in de ophoging deze indeling als extra stratificatiekenmerk meegenomen.

De woon-schoolreizen zijn toegewezen op basis van de schooladressen.

De overige reizen zijn toegewezen op basis van de herkomst en bestemming van de reizen. Hierbij is 50 % van de reis toegewezen aan de herkomst en 50 % aan de bestemming.

Het opgehoogde reisvolume aan de woon-schoolkant is vervolgens verdeeld met behulp van verdeelsleutels die bepaald zijn op basis van doorrekening van de studentenpopulatie met het reismodel (WROOV-PLUS-2000/2001).

Het overige reisvolume is verdeeld met verdeelsleutels die bepaald zijn op basis van het WROOV-PLUS-onderzoek 2000/2001.

6.4 Bepaling ophoogkader onderzoeksperiode

Het ophoogkader, het aantal OVS-kaartdagen (= het gecumuleerd aantal dagen dat een OVS-kaart in het bezit is van een student) is per deelpopulatie bepaald op basis van:

- 4 tapes met de totale verzameling OVS-kaarthouders;
- de standentellingen;
- de indeling van de enquêteperiode in weektypen.

De eerste tape die betrekking heeft op begin januari 2001 is hierbij qua samenstelling representatief geacht voor de maanden januari, februari en maart 2001.

De tweede tape die betrekking heeft op begin april 2001 is qua samenstelling representatief geacht voor de periode april, mei en juni 2001.

De derde tape die betrekking heeft op begin juli 2001 is qua samenstelling representatief geacht voor de maand juli en augustus 2001.

De vierde tape die betrekking heeft op begin oktober 2000 is qua samenstelling representatief geacht voor de maand september, oktober, november en december 2000.

Met behulp van de standentellingen (overzichten van de IB-Groep waarin het definitief aantal in omloop zijnde kaarten per kaartsoort worden vermeld) zijn tenslotte de totalen naar het werkelijke aantal per kaartsoort geschaald. Hierbij is gebruik gemaakt van het door de IB-Groep verstrekte informatieverslag 'standentellingen rechthebbenden kaartgebruik' per 7 april 2001.

Hantering van de standentellingen per 1 augustus 2001 leidt tot een studentenpopulatie die circa 0,1% kleiner is en een reisomvang die circa 0,2% lager ligt.

Het aantal reizigerskilometers van OVS-kaarthouders met het openbaar vervoer zal per 1 november 2001 nogmaals worden berekend op basis van de dan beschikbare standentellingen, en gerapporteerd in een afzonderlijke notitie. De verwachting is dat deze uitkomsten slechts marginaal zullen afwijken van de in dit rapport gepresenteerde uitkomsten, maar dit dient geverifieerd te worden.